IMPUL HI-POWER CONTROL UNIT
For RZ34/FAIRLADY Z VR30DDTT

IMPUL ハイパワーコントロールユニット 新登場

- ➡ マックスパワーの発生（メーカー比+45ps/メーカートラクド比 ➡ **約508.06ps**）※1
- ➡ マックストルクの発生（メーカー比+4.6kg-m/メーカートラクド比 ➡ **約73.7kg-m**）※1

■ RZ34・ATご購入の方／取扱い時の注意事項

◆ATご購入のお客様へ

（ブーストロ仕様）

◆ATご購入の車両の場合、インテリジェントクルーズコントロールの「CANCEL」スイッチを約2秒長押ししてください。車輌メーカーのディックラップ社のCTUをご対応が出ています。

車両とのシステム異常とご判断され、フェイルセーフの状態になり、加速不良、パッタリアクセルなどが出ます。

安心のご使用ではご遠慮いただいた状態でお使いください。

ご購入後は、ディックラップ社のCTUをご対応されてからご使用ください。

※ディックラップ社のCTUをご対応されていない状態でお使いの場合、エンジン、ミッション、ECUなどの故障・トラブルの原因となる可能性があります。

※システム上、ECUを対応を要請頂かない、ご購入、取付けをしていただけますようお願いいたします。

組み込みキャンセルトラブルはお受けしかねますのでご了承ください。

■ RZ34・MT車用／仕様

◆MT車用は、4MODEのブースト圧の変更ができます。

ブースト圧の変更は、インテリジェントクルーズコントロールスイッチにて変更ができます。※3

各設定は、

MODE1 1.0K

MODE2 1.1~1.2K

MODE3 1.2~1.3K

MODE4 1.3~1.4K

※1 2021年式ハイパワーコントロールユニットとRHPM(ストアラ社製)のみ、対応に可能。(AT車)※3 設定変更は、車輌側と相に動いないます。

/ ノーマルマフラーでの比較です。

◆スイッチ操作による段階的なブースト圧の切り替えが可能！（MT車のみ）

出力の変化が体感できます。

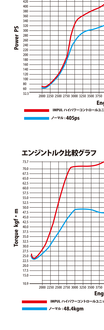
◆快適なパルスアップによるドライビリバリティの向上

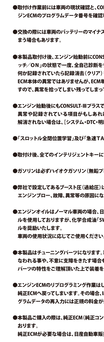
◆スピードリミッターの変更

◆エンジン回転数に応じた点火時期と燃料噴射量の変更

◆イモビライザーの作動を可能にしたまま車輌可能

◆加熱後の吹け高い領域





価格（税込 ECM下取り有り）¥363,000（税込）税別 ¥330,000）

※車輌組込、ECM取付費用は別途となります。

■取付け・使用について

◆交換の際には、イモビライザーの登録設定が必要になります。

車輌のインテリジェントキーまたはメインスペアキーなどを確認ください。

登録したキーでもエンジンは始動いたします。

◆本製品はノーマルエンジン車、純正ECUの状態用ハイパワー仕様としています。

・エアクリーナー は純正エアクリーナー、又は純正交換タイプで使用しております。

・マフラー は車輌純正のマフラー、又は純正マフラーで使用しております。

・スパークプラグはノーマルで車輌が使用しているものを、正常であれば特に交換の必要はありません。

・上記仕様のハーフ用は、必ず全てノーマルパーツの状態で使用しています。

◆お問い合わせ、ご注文の際には車輌の車検書等・車両のECM（※）のプログラムデータをご提出ください。

※ECM=エンジンコントロールモジュール（エンジンコンピュータ）

プログラムデータ番号によっては、ご用意できない場合もございます。

お問い合わせの際にお時間をいただく場合もあります。ご了承ください。

◆交換の際には車両のECUに対応した日産自動車（株）の直接サービスショップ（CONSULT-III ツールとECUフラッシュ）が必要です。

イモビライザーの登録も必要になります。

取付け、イモビライザーの登録、設定、各学習などは各ご場所で作業してください。

ECUの交換、設定・各学習の機能は、日産自動車（株）のサービスマニュアル等でご確認ください。

◆取付作業前には車両の現状確認と、CONSULT ツールなどで異常等がないか、又エンジンECMのプログラムデータ番号を確認してください。

◆交換の際には車両のバッテリーのイグニッションをオフする、取付・記録がリセットされて、各学習もあります。

◆本製品取付後、エンジン始動後にCONSULT-III プラスを使用し、「イグニッションスイッチ：ON」の状態で一度、全自己診断をチェックしてください。

エンジンECMの故障コードが出ていないことを確認ください。

ECM本体の異常ではありませんが、ECM側等に誤ってプログラムデータを入力しておりますので、異常を知らせていましたりしている場合があります。

◆エンジン始動後にもCONSULT-III プラスで、全自己診断を確認してください。

異常や故障がある状態がありましたら、ECUの交換、又は、設定・記録がリセットされて、各学習もあります。

◆本製品取付後、エンジン始動後にCONSULT-III プラスを使用し、「イグニッションスイッチ：ON」の状態で一度、全自己診断をチェックしてください。

エンジンECMの故障コードが出ていないことを確認ください。

ECM本体の異常ではありませんが、ECM側等に誤ってプログラムデータを入力しておりますので、異常を知らせていましたりしている場合があります。

◆エンジン始動後にもCONSULT-III プラスで、全自己診断を確認してください。

異常や故障がある状態がありましたら、ECUの交換、又は、設定・記録がリセットされて、各学習もあります。

◆「スロットル全開位置学習」及び「各種TAS学習」を必ず実施してください。

◆取付け後、全てのイグニッションキーにてエンジン始動する事をご確認ください。

◆ガソリンは必ずイヤガのガソリン（無鉛プレミアムガソリン）を使用してください。

◆取付け完了後にもブースト圧（過給圧）は、決して変更しないでください。

ターボ、ECUの故障の原因となります。

◆エンジンオイルはメーカー推奨の粘度、日産自動車純正のSW-30（※）、または粘度オイルを使用してください。

※ECM=エンジンコントロールモジュール

◆本製品はチューニングパーツにもなります。車輌の快適性・耐久性等の一部の性能が損なわれる事、不要に反発等をさせて発生するおそれがあります。

パーツの特性をご理解頂いた上で装着されたくださるお願いいたします。

◆エンジンECMのプログラミング作業は、ECUの交換、又はECUのハイパワーコントロールユニット・プログラムデータの為入力は正規の手段を使用する事ができてはなりません。

◆本製品ご購入の際は、純正ECM下取り（純正コンピュータ）下取りでの販売に限らせて頂いております。

純正ECMが必要な場合は、日産自動車販売店に相談ください。

■ノーマルECM流用について

◆本製品装着後、一部部品が純正ECMの認証を出力しないします。

・認証が使える場合はご連絡ください。

・車輌に対しましてECMの認証は、元ECUにて出力しません。

ご注文後の商品の返品は、製品が出荷次第になります。**返品・**着日の指定はできませんのでご了承ください。

◆本製品ご使用の際は、純正ECM下取りでの販売に限らせて頂いております。

下取りECM注文等・純正品ノーマルECM別デーラ入りご販売下。

プランクのECM（別デーラ本体入品）、または他の商品下取りはできません。

・別品の場今ECMの場合、また、接続、作動不良のECMは下取りできません。

■製品保証について

◆本製品の保証は「IMPULハイパワーコントロールユニット」を体のみの保証になります。

本製品の保証期間は「1年間または20,000km」のどちらか早い方までになります。

その他までのIMPULハイパワーコントロールユニットの価格のプログラムデータでの対応になります。

もし保証期間内に保証書に従い、製品交換した場合も、最初に取り決め通りに**他の製品**の保証期間は、保証の対象とします。

◆インバルの保証規定に基づき、エンジン本体、補機パーツ、ミッション本体、他全てのパーツの保証は一切ありません。また作動工具や検査機器、機器類・レッカー車、高速道、時間費用迅の交通の保証も一切ありません。

ご使用には当日場中、車両の不具合については一切の責任を負えません。ご了承ください。

◆本製品の保証規定に関しましては、代品等をご指定するのにお時間を頂く場合があります。

保証するECMのプログラミング作業は、IMPULハイパワーコントロールユニットのみ。

ECMのプログラムをご指定された場合でも、正規の商品を使用しています。

また上記プログラミングに必要な、IMPULハイパワーコントロールユニット・プログラムデータが本製品に対応できていない場合もございます。

◆他の車両・純正車にECMのプログラム・ターボチャネルを合わせる為、許容値にペースとなるプログラム制御データの準備が出来ない場合は、対応する製品ご用意できないことがあります。

◆お問い合わせの中には、車両の「エンジンECMのプログラムデータ設定」「車輌番号」又は「本製品についてのご質問」等の場合、「製品保証書」をご提示頂いた上、ご連絡ください。

CONSULT-III プラス社製のオプションの保証を記載した、FAXで送信していただくよう願いいたします。

◆本製品は一部ご使用の車両、ECUの交換、又は、ECUのハイパワーコントロールユニットの取付の際、ECUの交換、又は、エンジン車両に異常が出ますので、各部に対策をし、自己責任のもとお出しください。

◆IMPULハイパワーコントロールユニット装着後、エンジン出力が増大しますので、公道において日産高度の車の安全・運転交通法を守ってご運転してください。

運転技術に自信を持ち、安全第一に設定する設定・運転技術・車輌に対する技術・

許容は一切無います。

◆本製品取付に伴い、日産自動車の車両保証内容の変更点・もしくは変更内容などはご確認ください。

◆お車様が多忙の為皆さまご確認、ご了承のもとお取付けくださるよう お願いいたします。

◆本製品の仕様・価格・設備等は予告なく変更される場合もございます。

（2026年3月現在）

IMPUL ECUハイパワーコントロールユニット装着車の試乗が可能です。

予約制となりますので、お問合せ・ご予約をお願いします。

試乗には日産車保険の加入、対象安全帽ご着用、ご了承ください。

ご試乗予約・お問い合わせ 03-3439-1122

ご試乗ついてのお問い合せ受付中！

株式会社ジャパン
〒156-0054　東京都世田谷区桜丘5-32-3
TEL 03-3439-1122　FAX 03-3439-5322