

IMPUL

二三八

問合せ先: インパル 03-3439-1122 <http://www.inpul.co.jp>

SPECIFICATIONS

- Fバンパー・グリル一体型(LED イルミネーション付属) ●¥108,000
 トアハネルキット ●¥97,200
 Rハーフスポイラー ●¥43,200
 Rウイング ●¥43,200
 エアロバイザー(1台分) ●¥27,000
 プラスト2フラー(インパル製エア口用) ●¥68,040
 ホイール:アウラ SX-50(FFR 18X7.0-47)
 ナイキ・ブリヂストン・ブレイズ(F/F 215/45)

年初の東京オートサロンでお披露目され、発売が待ち望まれていたセレナ用エアロがついに正式リリース。オートサロン発表時よりもディテールをリファインしているものの、大きな話題を集めただけでなく、その実力は健在だ。インパルの新世代を司るグリル一体式のフロントバンパーは、強烈な躍動感を放つハイパーユーロ系の意匠。コーナー部にはL字型デイライトを搭載し、インパクトも十分だ。標準グレードのフォルムが劇的変化を起こす!



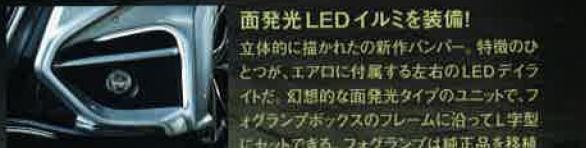
POINT!



ボリューミーなディフューザーを採用するリヤハーフスポイラー。ハーフタイプながら、フロントバンパーに負けない存在感を發揮する。



翼端板付きのリアウイングは、純正ルーフスポイラーの上に被せる構造。ステーで支えるレー^シな形状で、ロゴプレートが中央に備わる。



面発光LEDイルミを装備!

立体的に描かれた新作バンパー。特徴のひとつが、エアロに付属する左右のLEDライトだ。幻想的な面発光タイプのユニットで、フォグラムボックスのフレームに沿ってJ字型に小型できる。フォグラムは純正品を移植



ボディサイドは一般的なステップタイプで、トアへ直接取り付けるバネルタイプを主張するモデルとなりました。



走行時の換気効率に優れるエアロフォルムが、
自慢のエアロバイザー。1台分のセットで、オーバーハングを削ぎ落とさないスマート仕様となる。



グリップやロゴなどの色を自由に組み合わせ
できるオーダーメイドステアリングも好評発売
中。ウェブでカラーシミュレーションが可能だ
カスタムステアリング
(03-5731-1111(ウェブセンター) MBZ-200)