

イクイップメント

ホイール

PIAA

[ピア]

シンプルながら

こだわりの作り込み

PIAA  
Eleganza S-01  
価格：1万7000円～4万1000円



**新製法の採用で強度と軽量を実現**

ライディングアイテムを多く展開するPIAA モータースポーツのイメージを重視しており、製品群はこだわりを持った逸品が揃っている。PIAAがリリースしているホイールも、長く付き合えるシンプルで上質なデザインのものが多い。シンプルながら本スポークという、流行に左右されないデザインを採用している「エレガントツァーS-01」は、そんなホイール。シンプルデザインながらも細部にPIAAの思い入れが込められている。

製法という、特殊な冷却製法を採用することで、アルミの金属組織が微細化。引張強度や耐力、伸びが従来の鍛造製法に比べて大きく向上。素材の強度向上と軽量化を両立させている点特徴となっている。これによりインナーリムの強度が上がり、物理的なロングライフも実現している。

スポークのサイド部は立体感を表現する加工デザインを採用。また、スポーク部下にアンダーカット工法も採用。デザイン的に大胆かつシャープに見えるだけでなく、強度向上と軽量化にもつながっている。美しいクリスタルグレーカラーは、多くのクルマにさりげなくマッチするに違いない。

流行に左右されないエコ

15インチ～18インチの展開で、コンパクトカーからセダン、ミニバンにまでマッチング可能なバリエーション展開。従来の鍛造製法に比べて大きく強度向上が図れるライトウェイトウレタン製法を採用。シンプルながらも細部にこだわったデザインは、長く愛用できそうだ。

PIAA お客様相談窓口  
☎0570-050-555  
https://www.piaa.co.jp/

イクイップメント

ホイール

SSR

[エスエスアール]

☎ タナベ ☎072-728-6700  
http://rd-ianabe.com/

大径でも軽量を実現

17インチ～19インチのサイズ展開で、セダンや大型ミニバンにまでマッチング可能。輸入車対応モデルも用意。10本スポークのデザインは多くのこだわりを持っている。ディスク部は3種類のフェイスラインがある。FFT-R製法で強度と軽量化を両立している。



大型ミニバンでもOK

SSR  
GTX01  
価格：3万7000円～5万3000円

**革新のFFT-R製法でリム厚3mm**

SSRという名前を聞いてピンとくるのは、40代以上の

も走り屋お父さんだろう。現在はサスペンションブランドでもおなじみのタナベがリリースする、ホイールブランドとなっている。

SSRは、多くのモータースポーツシーンでも活躍しているブランドでもある。そのため、ホイールにもモータースポーツでのノウハウをフィードバック。新登場の「GTX01」は、GT500レーシングホイール直系の10本スポークデザイン採用。スポークがリムフランジまで伸びているのは、応力が集中するフランジ部をしっかり支え、高い剛性を保持するための必然的なもの。スポークはV字ごとにサイドの厚みが増減する造形。これも軽さと剛性を両立させるためのもの。少しでも軽量とするため、ディスク部にデザインを設けているのもレースのノウハウ。

また、リム部を鍛え上げて薄く強くする革新のFFT-R（フローフォーミング）製法により、リム部は3mm厚を実現。これらの効果もあり、重量は17インチで7kg台、19インチでも9kg台と軽量化を実現し、大径をチョイスしても燃費悪化などを低減させる効果が望める。見た目以上にエコ性能が高いホイールなのだ。

イクイップメント

ホイール

ECO FORME

[エコフォルム]

無駄を抑えたエコ発想



ツインスポークが魅力のニューフェイス

ECO FORME  
CRS161  
価格：1万7000円～3万9500円

ECO FORME CRS111のデザインエッセンスを継承した、ツインスポークが目を引くシャープな印象の環境対応アルミホイール。ダブルフェイスデザインに改良を加え、より立体感のあるデザインを実現。切削仕様ながらも1440時間の塩水噴霧試験をクリア。サイズは14～19インチと豊富なラインアップで多くのクルマに対応可能だ。

☎ フリヂストンリテールジャパン  
☎0120-03-6710 http://ecoforme.jp/

**リム部を薄くする製法を採用**

ブリヂストンからリリースされているアルミホイール「エコフォルム」シリーズは、優れた強度、軽量化、デザイン性と、妥協のない作りをしたエコホイールシリーズだ。様々なエコカーに対応し、形状や素材選定に気を配った無駄のない効率設計。そして環境負荷になる物質を削減した省資源化、という3つのアプローチで環境性能を追求している。

たとえば、製法には鍛造リムスピードニングを採用。リム部の鍛造素材のアルミ組成を密にし、素材強度を高めることで薄いリム厚を実現し、従

来鍛造品比で10～25%の軽量化にも貢献。また、塗装に六価クロム不使用塗料や、梱包における石化素材の削減を実施。環境負荷軽減に努めている。

細かい点では、厳しい塩水噴霧試験にパスする高品質塗装を施し、塩害対策などにもしっかりと対応している点も見逃せない。

デザインも多くの車種にマッチングするシンプルで美しい普遍的なテーマで展開。国産車だけでなく欧州車にも装着できるラインアップも用意している。

ここまでこだわりながら、1本1万円台からという、お財布に優しいリーズナブルな価格設定にも注目したいのだ。

イクイップメント

ホイール

IMPUL

[インパル]

☎ ホシノインパル ☎03-3439-1122  
http://www.impul.co.jp/



チームインパルと共同開発

IMPUL  
RACING LINE  
NR-01  
価格：2万8000円～4万円

**レースのノウハウを注ぎ込んだホイール**

インパルといえば、ご存知レーシングドライバースタイルのブランド。インパルのアイテムには、レースシーンで培

Kカーやコンパクトカーにも

15インチ～17インチの展開ながら、デザイン的に大きく見えるアンダーカットリム構造を採用。鍛造ホイールながら鍛造ホイール並みの強度と軽量化を実現するマットデュラー製法を採用。カラーはマットブロンズ、ポリッシュ、マットブルー、ポリッシュ、マットブラック、ポリッシュ、グロスガンメタ、ポリッシュの4色を用意。

てきた多くのノウハウが注ぎ込まれているという。

たとえば、TEAM IMPULとの共同開発によるホイール「レーシングラインNR-01」は、そんな典型的な製品のひとつ。軽量かつ応力分散性に優れ、さらに高剛性を発揮するツインの5本スポークデザインを採用。また、軽量化と強度を向上させるために、「マットデュラー製法」を採用。鍛造ホイールながらもリム部を鍛造ホイールに匹敵する強度にまで高めている。

デザイン性の向上だけでなく、強度と軽量化にも効果がある、スポークの下に施したアンダーカットリムもこだわりの部分。この部分には「TEAM IMPUL」のロゴを刻印。さらにスポークの付け根にトライアングルデザインを配して、より強度と軽量化を向上させている。まさにインパルの名にふさわしい仕上がり。ホイールとなっている。

サイズ展開は15インチ、17インチなので、Kカー、コンパクトカーにまさにピッタリ。4色のカラーバリエーションから選べるという点も、嬉しいポイントだ。