

IMPUL ELGRAND

【対応】 E52・後期

インパル／エルグランド

問:ホシノインパル ☎03-3439-1122

<http://www.impul.co.jp>

疾走感と変貌感は抜群



ホイールは5本のツインスポークが複雑な表情を持つホシノインパルのSX-50。

純正の上に乗せるように装着するルーフレスポイラー。2段階重ねてより迫力あるスタイルに

サイドミラーを手軽にカーボン化できるカバー。機能性と装飾性に優れたバイザーもアリ



被せて装着するタイプながら、立体感を強く感じさせる造形。中央にロゴもあしらう。

エッジを立てたボンネットスポイラー。スポーティさを底上げするアクセントになる。



ホシノインパルの新作エアロは、E52エルグランドのM/C後期。前期よりもグリルが大きく変わったことで「ノックベリしがち」になってしまったフロントマスクだが、このエアロを付ければ圧倒的なスポーティスタイルに大変貌。「ハッキリと付けていることがわかる」存在感の強いデザインワークは、クルマをイジることの楽しさを教えてくれる。

なお、エアロを中心とした外装パーツ以外に、スロットルバルブやハイパワーコントロールユニットも開発。走りまで変えることができる。

PRICE LIST

フロントバンパー(デイトライト付属)	11万8000円
クロームボンネットフィン	2万8000円
サイドステッププロテクター	6万8000円
リアハーフスポイラー	5万8000円
リアウイング	4万8000円
上記5点セット	30万円
スポーツダクト	4万8000円
ボンネットスポイラー	3万8000円
エアロサイドバイザー	2万8000円
カーボンミラーカバー	4万円
ホイール/インパルSX-50(20x8.5+49)	6万8000円
タイヤ/ブリヂストンレグノGR-XI(245/40-20)	

メカニカルな雰囲気
を強く漂わせるエ
ンブレムさりげな
くオシャレ。

内装でもインパ
ル仕様を主張でき
るフュージョンスター
トスイッチ。



リアハーフにはダクトを思わせるディフューザー
スタイルを採用。スポーティなのにシンプ
ル。マフラーは純正バンパーにも対応する。



サイドは下から貼り付けるように装着するアン
ダーフラップ風のデザイン。フロントリップの
流れをリアにつなぐ役割を果たす。



LEDデイトライトを備え、さらにインパクトを増し
たフロントエアロ。グリルのトップに装着するク
ロームボンネットフィンも用意。

