

# Unleash the potential



## MEGA POWER メガパワーを開放

### For SKYLINE 400R RV37 VR30DDTT IMPUL HI-POWER CONTROL UNIT

# 519 PS



## IMPUL ハイパワーコントロールユニット

- マックスパワーの増大(ノーマル405ps(メーカーカタログ値) → 約519ps)※
- マックストルクの増大(ノーマル48.4kg・m(メーカーカタログ値) → 約79.2kg・m)※
- スイッチ操作による段階的なブースト圧の切り替えが可能!  
出力の変化が体感できます。

- 中速域のトルクアップによるドライビバリティの向上

- スピードリミッターの変更

- エンジン回転数に応じた点火時期と燃料噴射量の適正化

- イモビライザーの作動を可能にしたままで換装可能

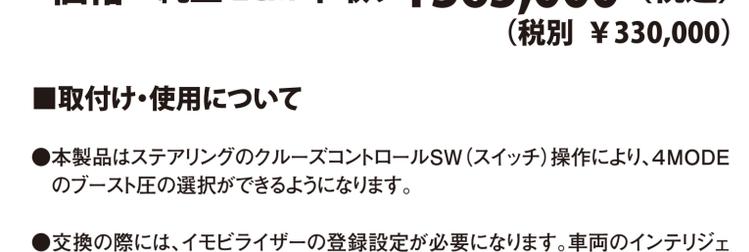
- 誤作動の無い高い信頼性

※IMPULマフラー装着時弊社での計測です。また出力の数字は個体差により異なります。



IMPUL ハイパワーコントロールユニット及び  
IMPUL マフラーを装着※のうえ弊社にて計測しています。

※ノーマルマフラーにも対応します。



## 価格：純正 ECM 下取り ¥363,000 (税込) (税別 ¥330,000)

### ■取付け・使用について

- 本製品はステアリングのクルーズコントロールSW(スイッチ)操作により、4MODEのブースト圧の選択ができるようになります。

- 交換の際には、イモビライザーの登録設定が必要になります。車両のインテリジェントキー全て(メイン・スペアキー)をご用意ください。登録したキーでしかエンジンは始動いたしません。

- 本製品はノーマルエンジン本体、ノーマル補機パーツで使用してください。
  - エアクリーナーは純正エアクリーナー、又は純正交換タイプで設定しております。
  - マフラーは車検対応品のマフラー、又は純正マフラーで設定しております。
  - スパークプラグはノーマルで8番が付いていますので、正常であれば特に交換の必要はありません。使用の過程において点検・交換してください。
  - 上記記載のパーツ以外は、必ず全てノーマルパーツの状態で使用してください。

- お問い合わせ、ご注文の際には、車両の車体番号・車両ECM(※)のプログラムデータ番号をご用意ください。  
※ECM=エンジンコントロールモジュール(エンジンコンピュータ)  
プログラムデータ番号によっては、ご利用できない場合もございます。  
お問い合わせの返信にお時間をいただく場合もあります。ご了承ください。

- 本製品は、NISMO仕様車の設定はございません。

- 交換の際には車両に対応した日産自動車(株)の最新サービスツール「CONSULT-Ⅲプラス」と対応ソフトウェアが必要です。イモビライザーの登録も必要になります。  
取付け、イモビライザーの登録、設定、各学習など出来る環境で作業してください。  
ECM交換、設定・各学習などの詳細は、日産自動車(株)のサービスマニュアル等でご確認ください。

- 取付け作業前には車両の現状確認と、CONSUL-Ⅲプラスにて異常等がないか、又エンジンECMのプログラムデータ番号を確認してください。

- 交換の際には、車両のバッテリーのマイナス端子を外す為、設定・記録がリセットされてしまう場合もあります。

- 本製品取付け後、エンジン始動前に「CONSULT-Ⅲプラス」を使用し、「イグニッションスイッチ/ON」の状態一度、全自己診断をチェックしてください。何か記録されていたら記録消去(クリア)してください。  
ECM本体の異常ではありませんが、ECM単体に直にプログラムデータを入力しておりますので、異常を拾ってしまい残ってしまっている場合があります。  
エンジン始動後にも全自己診断を確認してください。何か異常等があれば記録消去して頂き、記録消去されない場合は、その項目の確認をお願いいたします。

- 「スロットル全閉位置学習」及び「急速TAS学習」を必ず実施してください。

- 取付け後は「CONSULT-Ⅲプラス」で全自己診断を確認し、記録されている項目は確認後、記録消去してください。

- 取付け後、全てのインテリジェントキーにてエンジンが始動する事をご確認ください。

- ガソリンは必ずハイオクガソリン(無鉛プレミアムガソリン)を使用してください。

- 弊社で設定してあるブースト圧(過給圧)は、決して変更しないでください。  
エンジンブローやの故障、異常等の原因になります。

- エンジンオイルはノーマル車両の場合、日産自動車(株)指定の「0W-20」の低粘度オイルを使用しておりますが、化学合成油「5W-40」または「5W-50」位のエンジンオイルを奨励いたします。車両の使用状況に応じてご使用ください。

- 本製品はチューニングパーツになります。車両の快適性・利便性等の一部の性能が損なわれる事や、不意に支障をきたす場合もあるかも知れません。パーツの特性をご理解頂いた上で装着をしていただくようお願いいたします。

- エンジンECMのリプログラミング作業はしないでください。純正ECMに戻ってしまいます。その場合、プログラム再入力には正規の料金が発生致しますのでご注意ください。

- 本製品ご購入の際は、純正ECM(純正コンピュータ)下取りでの販売に限らせて頂いております。  
純正ECMが必要な場合は、日産自動車販売店にご相談ください。

### ■ノーマルECM返却について

- 製品到着後、一週間以内に純正ECMの返却をお願いいたします。  
返却が遅れる場合はご連絡ください。  
車両に付いた純正ECMの返却は、元払いにてお願いいたします。  
ご注文後の製品の発送は、製品が出来次第になります。発送日・着日の指定はできませんのでご了承ください。

- 本製品ご購入の際は、純正ECM下取りでの販売に限らせて頂いております。  
下取りECMは正常・純正品(ノーマル制御データ入り)に限ります。  
ブランクECM(制御データ未挿入品)、また他社の製品の取付けはできません。  
外装の傷や汚れの酷い物、また損傷、作動不良のECMは下取りできません。

### ■製品保証について

- 本製品の保証は「IMPULハイパワーコントロールユニット」本体のみの保証になります。  
本製品の保証期間は「1年間または20,000km」のどちらか早い方までになります。  
その時点でのIMPULハイパワーコントロールユニットの最新プログラムデータでの対応になります。  
もし保証期間内に保証規定に該当し製品交換した場合も、最初にお買い求め頂いた物からの保証期間になります。保証の延長はございません。

- インパルの保証規定に基づき、エンジン本体、補機パーツ、ミッション本体、他全てのパーツの保証は一切ありません。また作業工賃や代車費用、積載車・レッカー車、宿泊費、移動費用などの費用の保証も一切ありません。  
ご使用に伴う故障や、車両の不具合については一切の責任を負えません。ご了承ください。

- 本製品の保証規定に該当した場合、代品等をご用意するのにお時間を頂く場合があります。その期間の代車等の保証もございません。ご了承ください。

- 日産自動車(株)のリコールや、作業上においてECMのリプログラミングが必要な場合でも保証対象外になります。  
該当するECMのリプログラミング部番をご用意できた場合でも、正規の料金が発生いたします。  
また上記リプログラミングに必要な、対策用ECMリプログラミング部番をご用意できない場合もございます。

- 車両の年式・装備等によりECMのプログラム制御データがそれぞれ異なる為、弊社側にベースとなるプログラム制御データの準備が出来ない場合は、対応する製品をご用意できないことがあります。

- お問い合わせの際は、車両の「エンジンECMのプログラムデータ部番」・「車体番号」又は「本製品に付いているプレート番号」・「製品保証書」をご確認の上、ご連絡ください。  
CONSULT-Ⅲプラスに表記されている内容を、FAXで送信していただくようお願いいたします。

- 本製品は一般道での使用を目的に作られております。一般に自動車が行き止まない場所での使用やサーキット走行などの場合、エンジン・車両に負荷が掛かりますので、各部に対策をし、自己責任の上でお楽しみください。

- IMPULハイパワーコントロールユニット装着車は、エンジン出力が増大しますので、公道においては最高速度の厳守など、道路交通法を必ず守って運転してください。運転転量に起因する故障・事故、法令違反に起因する故障・事故に対する責任は、弊社は一切負いません。

- 本製品取付けに伴い、日産自動車(株)の車両保証内容の変更点も必ず車両販売店にてご確認ください。

- **お客様が本文の内容をご確認、ご了承の上でお取付けくださるようお願いいたします。**

■本製品は2026年3月現在のものであり、仕様・価格・装備等は予告なく変更がある場合もございます。

IMPUL SKYLINE 400R のハイパワーコントロールユニット装着車の試乗が可能です。  
予約制となっておりますのでお電話にて予約をお受けいたします。  
試乗には注意事項等の説明後、試乗予約書にご署名頂きます。予めご了承ください。

ご予約お問い合わせ **03-3439-1122**

ご試乗についてのお願いを御覧ください