

インパル/デイズハイウェイスター

IMPUL

問●ホンノインパル ☎03-3439-1122
http://www.impul.co.jp

**B21W DAYZ
HIGHWAY STAR**



ミレニアムは完全新作。メリハリのあるメッシュが特徴の本格派の一本。

RS-S-05はKカー対応サイズが追加。それに伴い若干のデザイン修正も。

SPECIFICATIONS

●フロントクロムスポイラー	2万1000円	●エアロサイドバイザー	2万5200円
●リアクロムスポイラー	1万9950円	●インパルベロフLEDコンバージョンバルブ	3万4500円
●上取2点セット	3万6750円	●足まわり スポーツコイルスプリング	3万9900円
●グリルエンブレム(台座付き)	1万3650円	●ホイール インパルRS S-05 (15×5J+45)	1万8900円
●スポーツタクト(メッキ仕様)	2万5200円		



Type B



Type A

「エンブレムはすでに注文が入っています」。インパル初のKカーに寄せる期待は高い。



インパル 齊藤暁一さん

2種類のデイズで、DUPをサポートします。



グリルエンブレムも共通。台座付きでハイウェイスターのグリルにマッチするデザイン。



ブランド力を訴求したいならこのエンブレムも欠かせない。リアゲート中央の丸型はセンターがカーボン調となっている。



POINT of the DAYZ & EK
メッキをアレンジしたハーフスポイラーも用意



フロント、リア共にインパルロゴがあしらわれ、スポーティなイメージを盛り上げる。



ニッサンワゴンの上級グレード・ハイウェイスターのスタイリッシュなデザインを盛り上げてくれるメッキパーツ。フルバンパーのタイプAとは異なり取り入れ易さも魅力のひとつ。



両サイドのプレスラインとAラインからせり上がるように与えられた張り出しが疾走感を表現。フロントはベロとのコラボモデル。



ロア入り口のメッキは、デザイン性はもちろん、冬場の空気清浄効果を高める効果も。



リアバンパーはセンターにはロゴが埋め込まれ、サイドには別体。リアバンパーは別体。リアバンパーは別体。

SPECIFICATIONS

●フロントバンパー	5万4000円
●リアバンパー	2万9400円
●グリルエンブレム(台座付き)	1万3650円
●スポーツタクト(メッキ仕様)	2万5200円
●エアロサイドバイザー	2万5200円
●インパルベロフLEDコンバージョンバルブ	3万4500円
●足まわり スポーツコイルスプリング	3万9900円
●ホイール インパルミレニアム (15×5J+45)	1万8900円

「セミワークス」の本気!!
上品なハーフと
スポーティなフルバンを
同時にラインアップ!

元祖日本速い男星野一義が設立したラサンチューナー、インパル。この一大ブランドが35年目にして初めてKカーを手がける。車種はもともとラサンが総力をあげて開発したデイズ。しかもいきなり2タイプで参戦。

タイプAはバンパータイプ。「以前手がけたエルグランド用エアロのテストを継承しつつ、それを超える迫力をKカーで実現しよう」とタイナミックでスポーティなスタイリングを作りあげた。リアバンパーは徹底してレシーな意匠を採用。変わってタイプBは貼り付け式のクロムスポイラー。ハイウェイスター本来の魅力はそのままだに高級感をプラスする。これをインパルというマニを手に入れた人はタイプAを、上品でレシーな装いを求める人はタイプBを。どちらもラサン車を知り尽くしたチューナーならではの本格派だ。

このほかにホイールやコンバーションバルブなどのパーツをそろえており、トータルでドレスアップが可能。特に約20mmダウンのスポーツスプリングはショックとのマッチングもはつきりして、走りもパワーアップさせる。またすべてインパルパーツはラサンチューナーで購入可能なので、デイズハイウェイスターの最新車を検討中の人は、ぜひとも選択肢に入れて欲しい。

KEY WORD 13
DAYZ & EK
デイズ&イーケー

Kspedia ケスベディア

DAYZ & EK

- ・NMKV (ニッサンと三菱によるジョイントベンチャー) が製造するクルマ
- ・「楽しく、わくわくする毎日(DAYS)」が由来
- ・eKの由来は「いい軽」の響きから
- ・PCゲームにある「DayZ」は「デイズ」「デイズ」と読む