



スポーツマインドを強く刺激するカーボンミラーは、被り易いお手軽アイテムだ。IMPULの3Dロゴ入り赤黒はデモカー仕様。

スポーティなビジュアル以前に、車内換気の高い威力を発揮するサイドバイザーは、れっきとした機能パーツだ。カラーはスモークのみ。

迫力の前後バンパーの印象に連動するウイングは、大きな翼車輪を持つ両手系のレーシング仕様。装着には穴開けが伴うけれど嬉しい。



力強いウイングとデモカー仕様のお手軽カーボンミラーは、被り易いお手軽アイテムだ。IMPULの3Dロゴ入り赤黒はデモカー仕様。

心強いスポーティサウンドを響かせるマフラーは、105×70φのオーバル。WEB動画にてサウンド確認ができる！ 2WD専用。

一段とスポーティ感を高めたリアバンパー。前断にあたりエアフィクは挿り入っていないが、後期用には上部に大胆なプレスロゴが入る。

ノードに続くヒットコンパクトの期待が掛かるマーチ現行版である後期専用として、日産車のエキスパートブランド、インパルがバンパーエアロを開発。新作は好評発売中の前期用デザインをあえて踏襲せず、後期専用デザインで提案する意欲作だ。ハイウェイを疾走する姿がとくに似合う、インパル流のスポーツを具現化したもので、マーチの違った一面を引き出すうえで、充分な威力を発揮する。エア

ロは面の凹凸も明確であり、塗り分けも丁寧。フォグまわりや張り出し強めなトップのほか、大胆に口を開くダクト付アバンパーと、定評のあるインパルイム全開といった仕上がりが、そんなビジュアルを、走りの面からサポートする機能も充実。マフラーやブレーキ、コンピュータと、マーチのポテンシャルを確に掘り起こす、バランスのいいチューニングメニューが揃っている。



一段とスポーティ感を高めたリアバンパー。前断にあたりエアフィクは挿り入っていないが、後期用には上部に大胆なプレスロゴが入る。

サイドステップは、両手なポイントをあえて入れます。前後バンパーとのホテライインの一体感を追求。比較的シンプルな仕上がりが、

フェイスを激変させる、両手感みなるクワ一体式のバンパーエアロ。ディライトは別売となるが、エンブレムはもれなく付属！

新意匠の後期用バンパー



PRICE LIST	
フロントバンパーボイラー(クリル一体式)	5万8000円
サイドステップ	4万5000円
リアバンパーボイラー	5万2000円
リアウイング	4万2000円
上記4点セット	18万円
レーシングボディ	6万円
ディライト	2.5万円
エアロサイドバイザー	2万5000円
カーボンミラーカバー	3万2000円
オイルミネーションエンブレム	1枚2000円
インパルオーリンズスーパーショック	25万8000円
プラスチックマフラー	6万円
ホイール インパルRS S-05 (15×6.0+50)	1万9000円
タイヤ 185/55-15	