



スポーツマインドを強く刺激するカーボンミラーは、被りやすいお手軽アイテムだ。IMPULの3Dロゴ入り赤黒はデモカー仕様。

スポーティなビジュアル以前に、車内換気の高い威力を発揮するサイドバイザーは、れっきとした機能パーツだ。カラーはスモークのみ。

迫力の前後バンパーの印象に連動するウイングは、大きな翼車輪を持つ両手系のレーシング仕様。装着には穴開けが伴うけれど嬉しい。



力強いウイングとフロントスポイラーは、精進にもなれど、走行が激しいほどに際立つ存在感を誇る。特別加工も採用。赤黒のカラーリングは、デモカー仕様も少なくない。

魅せるだけでなく、安心安全なスリットウイングは、走行中に空気をコントロールし、ダウンフォース効果も期待できる。200km/h以上のスピードでも安定した性能を発揮する。

心地いいスポーティサウンドを響かせるマフラーは、105×70φのオーバル。WEB動画にてサウンド確認ができる！ 2WD専用。

ノードに続くヒットコンパクトの期待が掛かるマーチ現行版である後期専用として、日産車のエキスパートブランド、インパルがバンパーエアロを開発。新作は好評発売中の前期用デザインをあえて踏襲せず、後期専用デザインで提案する意欲作だ。ハイウェイを疾走する姿とくに似合う、インパル流のスポーツを具現化したもので、マーチの違った一面を引き出すうえで、充分な威力を発揮する。エア

ロは面の凹凸も明確であり、塗り分けも丁寧。フォグまわりや張り出し強めなトップのほか、大胆に口を開くダクト付アバンパーと、定評のあるインパルイム全開といった仕上がりが、そんなビジュアルを、走りの面からサポートする機能も充実。マフラーやブレーキ、コンピュータと、マーチのポテンシャルを確に掘り起こす、バランスのいいチューニングメニューが揃っている。



一段とスポーティ感を高めたリアバンパー。前部にはリアエアロは取り付けられていないが、後期用には上部に大胆なプレスロゴが入る。

サイドステップは、黒手なポイントをあえて入れます。前後バンパーとの水切ラインの一体感を追求。比較的シンプルな仕上がりが、

フェイスを激変させる。両足踏みながらの一体式のバンパーエアロ。ディライトは別売となるが、エンブレムはもれなく付属！

## 新意匠の後期用バンパー



PRICE LIST	
フロントバンパースポイラー(クリル一体式)	5万8000円
サイドステップ	4万5000円
リアバンパースポイラー	5万2000円
リアウイング	4万2000円
上記4点セット	18万円
レーシングボディ	6万円
ディライト	2.5万円
エアロサイドバイザー	2万5000円
カーボンミラーカバー	3万2000円
オイルミネーションエンブレム	1枚2000円
インパルオーリンズスーパーショック	25万8000円
プラスチックマフラー	6万円
ホイール インパルRS S-05 (15×6.0+50)	1万9000円
タイヤ 185/55-15	