

ミニバンに負けない存在感をアピール

多彩な日産車を手掛けてきたインパルにとって、デイズは初めてのKカーとなる。基本的には純正を生かしつつエントリーユーザーも楽しめるようにというスタンスだが、やはりインパルらし

いクルマを作りたいとのことで、エルグランドを凌駕するようなデザインを実現すべく、フロントバンパーのイメージを一新。躍動感あるデザインを絶妙なサイズでまとめている点に注目!



↑手軽にスポーティな雰囲気を感じ上げてくれるスポーツダクト。メッキで十分なサイズを確保し、サイドビューにアクセントを与える



↑ファッション性と実用性を兼ね備えたエアロサイドバイザー。もちろん空力という大切な一面もしっかりと考えられたアイテムだ



↑リヤにはハーフスポイラーを採用しているが、純正バンパーのデザインをうまく生かし、まるで一体式のようなフィット感を見せる



POINT!!!!!!



軽快な走りをデザインで表現する!

↑個性的なデザインでインパル流のスポーティスタイルを提案。両サイドから広がっていくラインが、伸びやかな走りイメージをアピールしてくれるのだ

DAYZ(タイプA)

■SPEC

- Fバンパー ● 価格未定
- Rハーフバンパー ● 価格未定
- クリルエンブレム ● 価格未定
- スポーツダクト ● 価格未定
- エアロスバイザー ● 価格未定
- ホイール・シニアム(F/R 5x15)
- タイヤ・ブリヂストン・エコピア(F/R 165 55)

アダルトで高級な雰囲気演出!

貼り付けるだけで上質なイメージアップを実現できる「タイプB」も設定。メッキパーツでもしっかりとスポーティテイストが楽しめるゾ。「エアロの装着までは…」という人にぜひオススメしたい!

DAYZ(タイプB)

■SPEC

- Fクロームスポイラー ● 価格未定
- Rクロームスポイラー ● 価格未定
- ヘッパLEDフィクランプ ● ¥30,450

