

SUV

ちょっと気になる
個性派をピックアップ

Vol.6

ドレスアップにハマる!!



片側3ピース構造となるサイドステップ。流れるようなラインワークが、純正ボディとマッチする。モールは純正を流用している。



大きな開口部にメッシュを配したデザインのグリル。枠部分は塗り分けしやすいようになっており、デモカーのようなメリハリを与えられる。

ブラックアウトされたダクト外観デザインが個性満点のリア。センター部分は通常メッシュとなるが、デモカーは海外仕様のバンクフックをインストール。



オーバル120×110φのテールエンドをもつ左右出しのマフラー。エアロ形状に合わせたハス切りで、絶妙なマッチングをみせる。



PRICE LIST			
フロントハーフスポイラー	6万8250円	インバル コイルスプリング(4WD用)	5万2395円
サイドステップ	11万5500円	インバル プラストIIマフラー	13万4400円
リアハーフスポイラー	5万7750円	ホイール/インバル・アウル SX-20 (20×8.5+44)	7万1400円
フロントグリル	4万2000円	タイヤ/ブリヂストン・デュラレー H/Pスポーツ (255/50-20)	
上記4点セット	26万2500円		

インパル

IMPUL

問:ホシノインパル ☎03-3439-1122
<http://www.impul.co.jp>

ムラーノ

MURANO

Z51
後期

ますますアグレッシブに! 後期用はダクトでアレンジ

インパルが、今年のはじめにマイナーチェンジをしたムラーノ向けエアロパーツをリリース。インパルといえば、ニッサン車ユーザーならずとも「ニッサンマイスター」といった印象が強いだけに、今回のデビューを期待していた人も多いのでは? そんな期待にキツチリと応えるかのように、インパルらしいデザインがふんだんに施されたエアロラインアップだ。基本デザインは前期用を踏襲しているが、後期用はフロントハーフ左右にダクトをレイアウトしてスポーティさを高め、リアハーフのセンター部にダクトを備えている。このリアのダクトは海外モデル仕様のバックフォクの形状に合わせてあるので、句のリアビューメイクを楽しめるというわけ。このあたりのトレンドを巧みに盛り込みながらも、「目みてインパルを感じさせるのはサスカの言に尽きる。」

