



後期型の純正バンパーは前かがみの形状のためフロントハーフは前期用よりも張り出し感を強めた。奥行きのあるダクトとつづきを見ても、それにより3D感が極められているのがよくわかる

POINT

エッジの効いた後期型用ハーフ!

リップの張り出しを意図的に強く持たせることで、純正の大人しいイメージを払拭するなど、エアロ装着による手応えを重視してデザインされた後期型用の新作ハーフ。前後エアロの両端を大きく立ち上げた翼端板風アレンジや、大小散らしたダクトはインパルらしい注目のポイントだ。コンピュータやスロットルにもメスを入れるなど、秘めたポテンシャルを呼び覚ます機能パーツも見過ごすな!



↑無駄を排した未来的形状のグリル。デモカーのようにツートンの塗り分けにも対応している。フロントハーフとの同時装着はマスト! 「IMPUL」ロゴのエムブレムも付属される



↑左右両端を立ち上げたフロントウイング的な意匠が光るフロントハーフスポイラー。レーシーなフォーミュラカーを連想させる、アグレッシブな形状でまとめられている

パワー&レスポンス向上を約束!

インパルが手がける一連の日産車でもおなじみの、スペシャルチューンを施した専用コンピュータとスロットルのセット。3.5ℓ&2.5ℓともに対応しており、手持ちの純正を下取りに出しての購入も可能だ。装着後は、純正比で10馬力程度パワーアップするゾ!



エクストラパワーキット(純正部品下取り/下取りなし) ●¥171,150/¥319,200



↑太さの異なる2つの5本スポークが交わる、旬のダブルフェイスデザインを採用した、アウラSX-20。エンケイMAT製法による、鍛造に匹敵する強度と剛性がウレ!



立体感の強いリヤスポイラーも、フロントと同様の翼端板風デザインを採用している。エアロ専用マフラーは3.5ℓ車のみ対応で、中央のローマウントは輸出仕様の純正フォグを挿入した例。製品はメッシュネットが付属

POINT



↑前後のスポイラーとのバランスを図りながら、シルエットの安定感を高めてくれるサイドステップ。純正のメッキモールをそのまま流用する



MURANO

Fハーフスポイラー ●¥68,250
Sステップ ●¥115,500
Rハーフスポイラー ●¥57,750
Fグリル ●¥42,000
上記4点セット ●¥262,500
プラストIIマフラー(左右2本出し) ●¥134,400
ホイール:アウラSX-20 ⑧ 8.5×20-44
タイヤ:ブリヂストン・デュラールH/Pスポーツ ⑧ ⑨ 255/50

IMPUL

インパル

◎ホシノインパル
☎03-3439-1122
http://www.impul.co.jp/
ムラーノ

MURANO (後期)

PHOTO/木村博道(EAGLE)

